



alternativaaltafulla

l'esquerra verda municipalista - www.alt.cat

Ahora, los trenes de media distancia

Hace 5 años tuve la oportunidad de publicar un artículo en el Diario de Tarragona en el que avanzaba la conveniencia de traspasar a la Generalitat todos los trenes con origen y destino en Catalunya. Consideraba necesario acercar las decisiones a la ciudadanía para mejorar un servicio que con el paso del tiempo aún se deterioró más.

En el 2005 entraba en vigor la Ley del sector ferroviario que segregaba el servicio entre infraestructura (ADIF) y operadora (RENFE), con una voluntad política privatizadora y que abrió, sin querer, una fisura que la voluntad política surgida del nuevo Estatuto hizo posible lo que podía parecer un sueño. Como concejal de Altafulla en aquel momento lo único que pretendía era explicar que el sentido común debía imponerse a los intereses mercantilistas y que lo que parecía un paso atrás podía convertirse en un salto adelante. Así ha sido.

Hoy, vuelvo a sentirme doblemente orgulloso como ciudadano de Catalunya y como parte de una España que deseo federal y plurinacional, desde una atalaya política que me ha permitido seguir de cerca esta negociación y la transformación de Catalunya de estos últimos años, a mi entender positiva, al formar parte del Govern d'Entesa.

Nos quedan muchos retos, el principal salir de la crisis -todos juntos sin dejar a nadie en la cuneta-, pero también la posibilidad de gestionar los trenes de media distancia.

El tema de 'regionales' cayó de la mesa negociadora no por falta de voluntad política, sino porque significaba un grado superior de complejidad. Ahora, resuelto el tema de Cercanías, es momento de volver a hablar y la experiencia adquirida durante las negociaciones facilitarán, sin duda, la resolución de la transferencia que esperamos resolver en un plazo de dos años. Gestionar los trenes de media distancia es una necesidad, porque vertebran nuestro territorio.

El Estatuto de Catalunya ha de servir para mejorar las condiciones de vida de los catalanes. Hoy, como lo fue en su día el acuerdo de financiación, podemos presentar a la ciudadanía de Altafulla estas conquistas y aventurar que en el horizonte del 2012 notaremos sensiblemente las mejoras en movilidad y, sobretodo, tendremos el derecho a decidir sobre aquello que afecta en nuestra vida cotidiana.

Félix Alonso

Vols assistir a un ple del Parlament de Catalunya amb Alternativa?

Posat en contacte amb nosaltres i quadrem agendes.

Places molt limitades.

correu@alt.cat

El dissabte, 16, Alternativa visita la planta dessaladora del Prat, vens?

Posat en contacte amb nosaltres abans del dissabte, 9. Places molt limitades.

correu@alt.cat



De izquierda a derecha: Carme Vives, Amaparo Araque, Fuensanta Castro, Dolors Comas d'Argemir, Maria Lluís, Eva Martínez y Marisa Méndez-Vigo.

Alternativa homenaja a Amparo Araque, primera concejala de Altafulla, y a las mujeres que han hecho política municipal

Treinta años después de la constitución de los ayuntamientos democráticos, tras la dictadura franquista, Altafulla volvió a rendir homenaje -de la mano de Alternativa Altafulla- a aquellas valientes mujeres que ofrecieron, desde la política municipal, su esfuerzo para mejorar la vida de sus conciudadanos. Fueron sólo un 4% las mujeres que dieron ese primer paso y en Altafulla Amparo Araque les representa a todas ellas -que superando todo tipo de barreras económicas y culturales- fueron capaces de presentarse a unas elecciones y devolver al pueblo las instituciones arrebatadas. Después de la generación Araque-Lluís vinieron algunas más (no muchas) que también merecen nuestro reconocimiento ciudadano y más, si cabe, en un momento donde parece que trabajar por el bien colectivo y no pensar en uno mismo se ha convertido casi en un delito. ¡Adelante! Altafulla, Catalunya y España necesitan muchos 'Amparos' para reivindicar a las mujeres (y hombres) que luchan por un mundo más justo e igualitario.

Millores a l'estació d'Altafulla



manar a RENFE i ADIF que millorés l'estació d'Altafulla que en els darrers anys s'ha degradat a baixador perden serveis i freqüències. Una de les mancances més reclamades i que s'hauria d'aconseguir en aquestes inversions és la d'incorporar un sistema de megafonia per facilitar als usuaris la informació essencial sobre l'arribada dels trens i les incidències que puguin tenir. Una altra inversió necessària és la instal·lació d'un sistema de vídeo-vigilància per incrementar el nivell de seguretat.

En l'inici de 2010 ens trobem una estació d'Altafulla que ha millorat la seva imatge després de molt de temps de reclamar-ho. ADIF ha invertit 40.270 euros per la rehabilitació del pas inferior amb millores a les parets i la il·luminació, l'adequació de la línia de seguretat pintada a l'andana, la renovació de la tanca metàl·lica i la millora de l'entorn vegetal.

Aquesta primera actuació ha de seguir en els propers me-

sos amb una altra que bàsicament preveu una millora de les andanes per incorporar una estructura que incrementa en 68 centímetres l'alçada de l'andana i facilitar així l'accés als vagons dels trens, especialment per les persones amb més dificultats. Cal recordar que aquestes millores venen després que l'ajuntament hagi aprovat per unanimitat en diverses ocasions unes mocions presentades per Alternativa en les que instava a l'ajuntament a de-

Les millores en l'estació d'Altafulla es beneficiaran de l'assumpció de competències del govern de la Generalitat en matèria ferroviària i en el futur establiment d'un sistema de rodalies en el Camp de Tarragona. Entre altres aspectes que cal solucionar cal recordar també alguns dels punts incorporats en les nostres mocions com són l'increment de freqüències, que tots els trens tinguin parada a l'estació i que les tarifes siguin per quilòmetres i no per

Els semàfors d'Altafulla



Prop de cinquanta persones van desafiar el fort vent que bufava al litoral tarragoní i es van banyar per iniciar l'any amb bon peu, a la platja d'Altafulla davant del passeig marítim.

Aquesta segona edició, que organitza el Club Atletes d'Altafulla, va camí de convertir-se en tradició ja que entre banyistes i acompanyants més de cent persones es van reunir a la platja d'Altafulla, compartint tots ells una xocolata calenta, per superar les inclemències meteorològiques..

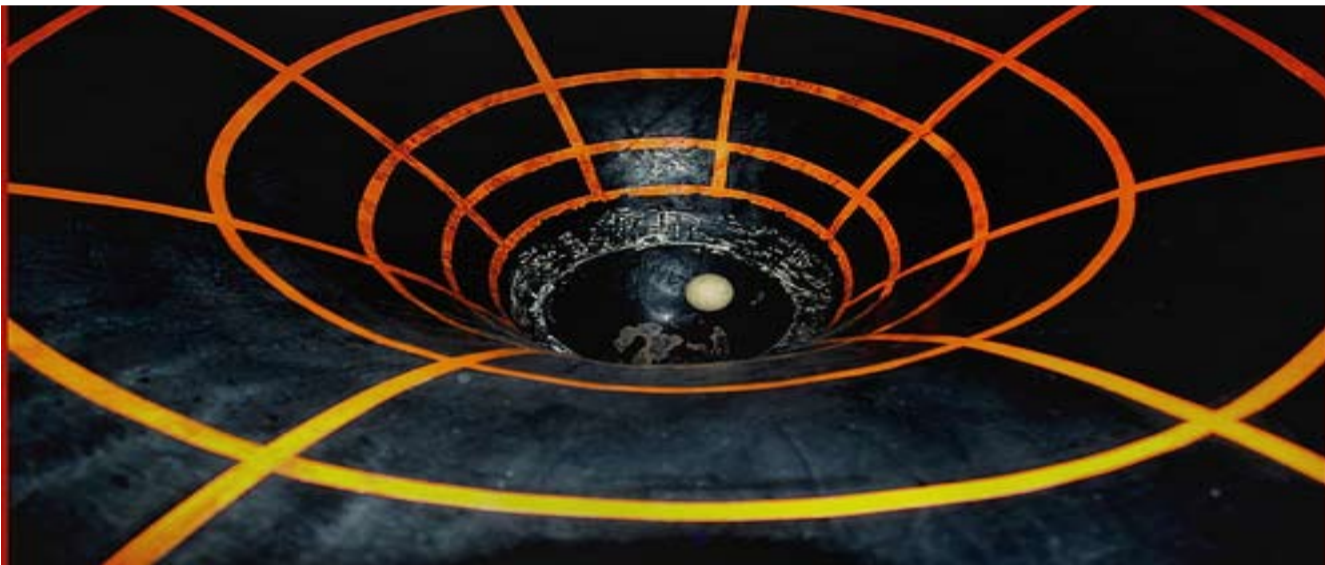


www.alt.cat

correu@alt.cat

PRESSUPOSTOS MUNICIPALS FICTICIS PER SORTIR DE LA CRISI

Cultura puja en un 145% i festes en un 87%



Representació d'un forat negre

El ple de l'ajuntament ha aprovat amb només els vots a favor de l'equip de govern de la sopa de lletres unes partides pressupostaries per 2010 que tècnicament són perfectes, però que són un nyap polític amb escassos criteris socials i d'estalvi i que a demés no compleixen ni el pla econòmic financer que ells mateixos van aprovar el 2008. L'equip de govern ha substituït l'impost de construcció per l'IBI com a principal font d'ingressos que fa que la meitat dels més de 6 milions d'euros dels pressupostos procedeixin d'aquest impost directe per habitatges. El govern no va voler aplicar una compensació de reducció del 0,90 al 0,80% en l'IBI que hagués suposat ingressar més que l'any passat però reduint en 351 mil euros la recaptació. Doncs bé aquests 351 mil que deien era impossible reduir, s'hagués pogut aconseguir amb un estalvi o la racionalització de diverses partides prescindibles sense afectar cap servei essencial ni plantilla municipal. De fet la suma de les partides de diversos departaments menys necessaris per fer front a

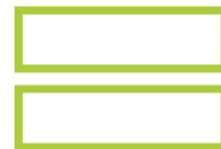
la crisi o la suma de despeses supèrflues ja superaria la xifra que el govern s'ha vist incapacitat de reduir. El propi regidor d'hisenda ha dit que estem en una situació límit i en canvi ell mateix amb l'excusa del pla econòmic incrementa en un 87%

les partides de festes i en un 145% les de cultura, coneixent tots els forats que té a les mans. També pugen les partides de turisme, esports o mitjans de comunicació i en canvi baixa ensenyament i pràcticament no és mou benestar social. I això que recapten més de mig milió d'euros respecte l'any passat!! Inclouen per rentar-se la cara una partida de 30 mil euros per ajuts d'urgència però sense criteris clars.

Caldria fomentar les subvencions, el patrocini i la racionalització per reduir la despesa corrent. I encara queda acordar la destinació d'uns 79 mil euros per inversions. Esperem que Altafulla no sigui menys que Torredembarra i Tarragona i permeti que la ciutadania pugui participar i opinar en la distribució i els seus objectius.

Les partides de turisme, esports i mitjans de comunicació

PUGEN



benestar social

BAIXA

ensenyament

En Protocol l'equip de govern i/o l'alcalde tindran una partida de 14.000 euros!

I en telèfons està previst gastar-se 48.000 euros!

Més seguretat a Marqués de Tamarit

La instal·lació de tres nous ressalts a l'inici del passeig Marqués de Tamarit des de Torredembarra incrementa la seguretat del veïnat. La petició amb més de 600 signatures per mantenir els ressalts instal·lats a la segona fase de Marqués de Tamarit i incorporar-ne de nous a la tercera fase ha tingut finalment resposta, si bé amb alguna mancança en la senyalització i incorporar una il·luminació en aquest tram que queda molt a les fosques amb el risc que suposa pels vianants que no tenen encara unes voreres per poder passejar amb comoditat. Unes millores provisionals que hauran de completar-se amb la futura tercera fase que permeti la transformació en un autèntic passeig.

