

El ayuntamiento no se puede quedar paralizado ante la crisis

La crisis financiera del sistema capitalista es global y las soluciones serán generales pero las administraciones no pueden esperar sin más a que pase el temporal. En especial la administraciones locales, los ayuntamientos, tienen que reordenar sus prioridades para poder paliar en la medida de sus posibilidades las situaciones más dramáticas que ya se manifiestan con extrema dureza en aquellas personas que han perdido su empleo. El llamado plan local ha de servir para su objetivo, crear empleo. En su momento ya manifestamos que esa condición no se puntuaba lo suficiente en el pliego de condiciones exigidas a las empresas licitadoras. Aún estamos a tiempo, no podemos desperdiciar la oportunidad.

En su momento, habremos de evaluar el resultado que deseamos sea satisfactorio pero mientras tanto, otras poblaciones de Cataluña con el concurso de los Consejos Comarcales y subvenciones del Departament de Treball de la Generalitat, se han puesto a trabajar.

Cada población tiene sus características específicas y lo que sirve para una población de la Segarra no son las más adecuadas para una población de servicios como Altafulla. Los cursos de formación deben tener una relación con las necesidades del mercado de trabajo el SOC (Servei d'Ocupació de Catalunya) esta haciendo un gran esfuerzo para adecuar esta realidad pero



se necesita la colaboración directa de los equipos de gobierno municipales y los tímidos pasos realizados para hacer una lista de desocupados del municipio (tal y como aparecía en nuestro programa electoral) empieza a dar resultados.. Pero también es correcto hacernos las siguientes preguntas: ¿el gasto corriente de Altafulla ya contempla estas nuevas prioridades? ¿Hemos de gastar en obras que no ayudan a generar empleo? ¿Macrofiestas o animadores turísticos? Las pequeñas obras de acondicionamiento urbano son extensivas en mano de obra al igual que la tan necesaria limpieza de nuestras calles y plazas. Otras poblaciones ya han empezado con la contratación de agentes de ocupación y

desarrollo local especializados en políticas socio económicas de igualdad de oportunidades, dinamización comercial y desarrollo turístico. Actuaciones de orientación profesional, asesoramiento técnico profesional, practica laboral y todo tipo de medidas que ayuden a la reinserción laboral de las personas desocupadas. Consolidar nuevos yacimientos de empleo como es la atención domiciliaria a las personas mayores, el cuidado de enfermos, niños y de servicios domésticos.

Formación para los desocupados en los empleos emergentes y no en los que difícilmente mantendrán un nivel de ocupación similar al de los años de especulación inmobiliaria. En resumen, orientación, formación y ayuda.

Altafulla no puede quedarse paralizada.

El full recomana

Festa de la bicicleta.

Dins dels actes del 25è aniversari de la Penya Ciclista d'Altafulla, el diumenge 17 de maig aquesta entitat organitza la festa de la bicicleta, a les 10 del matí a l'escola El Roquissar, oberta a tots els nens i nenes del poble entre els 3 i 12 anys. A més, podreu gaudir d'un espectacle d'animació infantil i xocolatada. Recordem que aquesta activitat va haver de ser ajornada el passat 26 d'abril degut a la pluja caiguda aquell dia.

Festa de l'Olla al Comunidor

Aquest diumenge 17 de maig té lloc al Parc del Comunidor, la tradicional Festa de l'Olla. Una festa popular que es feia entre principis i mitjans

de la primavera i que mica en mica es va desplaçant cap a la calor. El contingut de l'Olla amb la combinació de diverses carns, llegums, patates, verdures i altres ingredients, poden fer suar en aquest 17 de maig.

Salvem el Gaià

Torna la marxa reivindicativa per la llera del riu Gaià aquest diumenge 17 de maig. La marxa des de la desembocadura fins al parc municipal de la Torre d'en Guiu al Catllar pretén seguir reclamant la recuperació del cabal ecològic del riu Gaià després de més de 30 anys que el curs fluvial queda aturat a la presa del Catllar gestionat per Repsol. En finalitzar la marxa té lloc a la una de la tarda la

lectura del manifest.

Eleccions Europees

El proper 7 de juny la ciutadania d'Altafulla torna a les urnes per votar els nostres representants al Parlament Europeu. Es tracta d'unes eleccions de gran transcendència pel context de crisi econòmica i de cohesió política i social al conjunt d'Europa. **Actualment el 70 per cent de les polítiques que ens afecten a tots es decideix a la Unió Europea.** Cal per tant la màxima implicació i fer que dels 3 col·legis electorals d'Altafulla sorti la màxima participació possible.

Cursa dels Atletes d'Altafulla



Més de 800 atletes de totes les edats es van inscriure a la 2ª edició de la Cursa de Primavera - 1 de maig, organitzada pels ATLETES D'ALTAFULLA. Tot i la pluja inicial, la cursa va ser un gran èxit de participació i d'organització. Els carrers del centre del poble es van omplir amb els corredors i els seus acompanyants al llarg de les nou curses que es van disputar. Des del Full volem felicitar als ATLETES D'ALTAFULLA i a tots i totes les participants per haver fet possible aquesta festa de l'esport. Les classificacions i les fotos de la cursa les podeu trobar a la web dels Atletes: atletes.nireblog.com





El pacte nacional d'infraestructures i el traspàs de Rodalies RENFE són:

Una oportunitat per Catalunya i Altafulla

Aquests dies hem rebut amb cert escepticisme però amb esperança la confirmació de que el dia 1 de gener del 2010 rodalies RENFE serà transferit a la Generalitat. Ara s'inicia un procés que ha de culminar en un acord que a banda dels 'ferros' s'acompanyi de diners suficients perquè els transports ferroviaris de Catalunya tinguin el necessari impuls que la ciutadania i el progrés d'Altafulla i de Catalunya necessiten.

En aquest acord no es contemplen els trens de mitjana distància però en canvi el Pacte Nacional d'Infraestructures que inicia el seu recorregut per l'aprovació si que aposta decididament per una millora del servei i el fer unes rodalies al Camp de Tarragona. Per la seva transcendència i com a membres de la Plataforma de Defensa del Ferrocarril (PDF), l'Alternativa té la intenció de contribuir el debat i al coneixement previ del que han de representar aquestes fortes inversions que sens dubte també contribuiran a lluitar contra la crisi i la desocupació.

L'objecte del Pacte nacional per a les infraestructures (PNI) és l'acord entre els principals sectors econòmics, socials, polítics i institucionals de Catalunya, sobre les infraestructures que es necessiten per al desenvolupament sostenible del país i el benestar i la qualitat de vida de la seva gent.

- .. Transports i mobilitat
- .. Aigua
- .. Residus
- .. Energia
- .. Telecomunicacions
- .. Sòl per a activitats productives

El dèficit en infraestructures destaca especialment en els casos de les ferroviàries, les hidràuliques i les ambientals donat que Catalunya presenta un model de desenvolupament territorial basat principalment en les carreteres i les autopistes

El PNI té una vigència de 12 anys, de manera que el conjunt de mesures que preveu s'han d'executar en l'horitzó temporal del 2020.

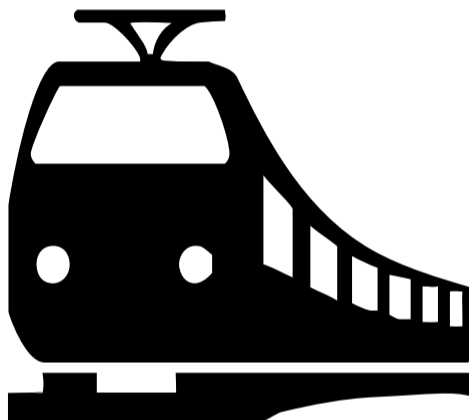
CRISI ECONÒMICA I INFRAESTRUCTURES

El procés d'elaboració del Pacte nacional per a les infraestructures es produeix en un moment de crisi econòmica, d'estancament i, fins i tot, de recessió immediata és precisament en les situacions de crisi que la inversió pública resulta més necessària

ACTUACIONS DETERMINADES:

Freqüència de servei de transport col·lectiu (de tren i/o d'autobús) màxima d'una hora a cada una de les capitals comarcals.

pdf.camp 
Plataforma per la Defensa d'un Ferrocarril Públic i de Qualitat



Concentració:

divendres 15 de maig - 19:00 hores - davant de l'estació de ferrocarril de Reus

Viatge reivindicatiu - Tarragona-Reus-Móra:

dissabte 13 de juny - sortida a les 10:07 de l'estació de ferrocarril de Tarragona

Caminada per un ferrocarril públic de qualitat:

diumenge 5 de juliol - Línia Reus-Roda

+ info: pdf-camp.blogspot.com x contactar: pdf.camp@gmail.com

Millora dels serveis de rodalies i regionals de RENFE: Doblar tots els combois de rodalies en hora punta i allargar les composicions dels trens regionals per a evitar les aglomeracions.

Renovació de les línies Reus/Móra d'Ebre

L'ampliació de la capacitat del corredor entre Sant Vicenç i Castellbisbal.

XARXA CAMP DE TARRAGONA

Integració tarifària a l'àrea Tarragona

La millora de la xarxa arterial ferroviària del corredor de Tarragona, **la reobertura de la línia del corredor Reus-Roda**, i l'ampliació de la cobertura territorial del sistema ferroviari aprofitant l'actuació del Tramcamp.

Creació del servei de rodalies del Camp (El Vendrell-Tarragona-Reus-Valls), amb la construcció de noves estacions a les zones en què la població servida ho justifiqui

Tramcamp de Tarragona: tren tramvia que aprofiti el

corredor Cambrils-Salou-Vila-seca, que s'integri a la xarxa urbana de les ciutats de Tarragona i Reus i doni servei a l'estació intermodal; actuació de caràcter prioritari (200 M€ dins de la 1a fase del Pacte).

El desviament ferroviari de la façana marítima de Tarragona. Nova estació del Camp de Tarragona

Ampliar els serveis de rodalies i de mitjana distància amb Barcelona i amb Lleida.

Estudiar la viabilitat d'un intercanviador a l'alçada de l'Arboç que permeti connectar les actuals estacions de Reus, Tarragona, Torredembarra i El Vendrell amb Barcelona amb combois mixtes sobre vies convencionals i vies d'alta velocitat.

Garantir l'arribada del Tramcamp a la nova estació central ferroviària del Camp de Tarragona en primera fase

Primera fase de la nova línia ferroviària prioritària per a mercaderies entre Tarragona i Castellbisbal,

Construcció de la connexió en ample UIC del Port de Tarragona, la variant de Reus i la rehabilitació del corredor Reus-Roda de Barà per a construir un by pass especialitzat en mercaderies a l'àrea de Tarragona (80 milions en la 1a fase del Pacte).

Ampliació i millora de les connexions de la terminal de mercaderies ferroviàries de Constantí.

Nova línia d'alta velocitat entre Castelló i Tarragona, i especialitzar la línia actual, després d'adaptar-la a ample UIC, en mercaderies.

INFRAESTRUCTURES VIÀRIES

Adequació Autovia A-27 en diversos trams entre Tarragona i Montblanc (38 M€).

Accessos a l'aeroport de Reus (25 M€).

El condicionament de la C-51 entre el Vendrell i Valls, amb la inclusió de les variants de la Papiola i Vilardida (105 M€).

Completar, condicionar i mantenir de manera periòdica la xarxa viària rural per tal de millorar l'accessibilitat entre tots els nuclis i centres d'activitat del món rural.

Incrementar els trams dedicats a la circulació interurbana de bicicletes i assegurar-ne la informació adequada i el manteniment a fi de promoure l'ús de la bicicleta com a mitjà de mobilitat, a més de la seva utilització per a l'esport i el lleure.