

Si vols rebre el **full** a casa envia'ns un e-mail a [correu@abg.cat](mailto:correu@abg.cat)

El Pla director del Camp de Tarragona preveu la possibilitat de substituir -a partir del 2020- la via del ferrocarril de la platja per una altra d'interior i soterrada



Aquesta infraestructura significaria trencar amb la darrera barrera que separa la part de dalt amb el barri marítim, obrint la possibilitat de fer un gran passeig en l'espai alliberat i que uniria les zones protegides dels Muntanyans i del Gaià

# Propera estació: Altafulla centre

## El futur és a tocar dels dits!

Si l'arribada del ferrocarril a Altafulla va significar una revolució per a la Vila, ara amb la construcció del AVE i la esperada millora dels serveis ferroviaris -en quant a seguretat i freqüència- donarà a la nostra població un valor afegit de qualitat, en el qual es combinen un entorn paisatgístic i unes connexions ideals per a viure.

La reordenació de la xarxa ferroviària -impulsada per la necessitat de substituir l'ús del vehicle privat i potenciar un transport públic més sostenible, racional i econòmic- fa que a l'horitzó d'uns 10 o 15 anys el tren pugui arribar al centre d'Altafulla.

Això és el que es desprèn de la lectura del **Pla Director Urbanístic del Camp de Tarragona**, que parla d'una reserva d'espai davant la possibilitat de substituir l'actual traçat ferroviari de superfície -al barri marítim- per un altre de soterrat que travessaria la població des de el camp de futbol fins al riu Gaià, amb una estació al centre de la població entre el Comunidor i Safranars.

**Aquest soterrament -tipus metro- donaria centralitat a l'estació i uniria amb un servei de rodalies (trens cada 10/20 minuts) Altafulla amb la Mora, consultori de Llevant i la plaça Imperial Tàrraco en un recorregut ràpid (uns 15 minuts de trajecte), segur i net.**

La primera fase d'aquesta impressionant obra d'infraestructura serà a la ciutat de Tarragona amb el tram soterrat entre la zona del camp del Nàstic fins la plaça Imperial Tàrraco, alliberant tota la façana marítima de la capital tarragonina.

**En una futura i hipotètica fase és quan es preveu el pas soterrat per a l'interior d'Altafulla**, i en bona part soterrat també al seu pas per Torredembarra -just abans de la rotonda de Clarà- travessant tot el nucli.

**La futura estació de la Torre es situaria a l'entorn de la urbanització de Sant Jordi** -a prop dels Instituts i la pista d'Atletisme-. El tren, sortint de Torredembarra, entraria per la Rasa, el camp de futbol i la Ronda per

acabar sortint d'Altafulla per Safranars i el riu Gaià (per un altre pont que substituís l'actual allunyant més els trens de l'àrea natural del final del riu).

El pla preveu el soterrament de la major part del recorregut per Altafulla però no tot ni tampoc de la majoria a la Torre. **L'Alternativa farà una al·legació reclamant el soterrament de la totalitat** del tram ja que estem

parlant que aquesta obra, sí es fa, seria més enllà de l'any 2020. I si avui en dia ja es una realitat contrastada diàriament fer túnels que travessen el mar o que foraden sense riscos les ciutats importants del món, per sota de grans obres de la humanitat com el Big Ben, la Torre Eiffel o molt aviat per sota de la Sagrada Família, **Altafulla no pot ser una excepció i no hi ha d'haver cap impediment tècnic perquè aquest avanç en la mobilitat signifiqui cap molèstia a la ciutadania.**

**Una ciutadania d'Altafulla que, de retruc, recuperará un espai privilegiat a la façana marítima. S'alliberaria la via de superfície actual i el poble guanyaria en cohesió, la barrera física quedaria eliminada i les connexions entre carrers assegurades, guanyant un espai que hauria de convertir-se en un gran passeig que uneixi les zones protegides dels Muntanyans (Torredembarra) i la desembocadura del Gaià que guanyaria en protecció.**

Imaginar Altafulla amb aquest eix verd i vertebrador ja no és un somni. És a tocar i TOTHOM hem de posar de la nostra part perquè finalment no quedi en un paper mullat que algú amb bones intencions va planificar però que -per pors injustificades- acabi en el fons d'una paperera.

A les veus que ja hem escoltat que des de una visió molt conservadora volen apartar el ferrocarril del centre, els hem de mostrar l'exemple de la estació del Camp de l'AVE que va néixer amb la intenció de buscar un punt de trobada entre Tarragona i Reus, ha buscat una planificació de desenvolupament urbanístic i, de moment, s'ha creat un problema de mobilitat i d'ús que tardarà anys en trobar-se solucions. Si per anar a l'estació hem d'agafar el cotxe, no estarem avançant sinó posant pedaços a una mobilitat que dia a dia veiem com no passa per l'ús indiscriminat dels automòbils.

**Altafulla no pot perdre el tren!**



**Divendres, 10 d'octubre a les 19h en el centre d'interpretació 'LES NUCLEARS, A DEBAT'**

# !!Que no paguen siempre los mismos!!

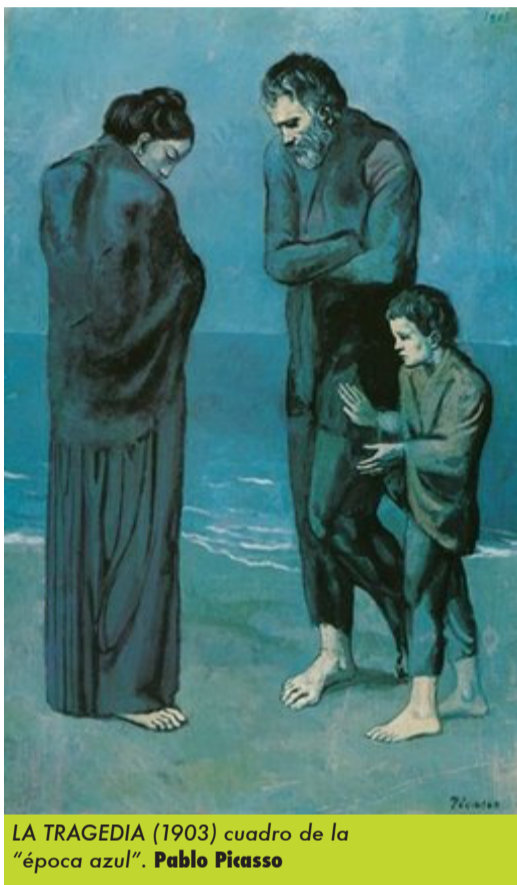


El voto del tráfuga -sumado a los del PSC-PP-IDEAL y PAU - ha permitido aprobar un Plan que será decisivo para que **la tasa de basuras se incremente un 50% en tres años** y la del ICIO (construcción) e IAE (grandes superficies) sigan con un un incremento 0

Altafulla ya tiene un Plan económico financiero 2009-2011 que sigue castigando a la ciudadanía que, en plena época de crisis con familias con dificultades, deberá seguir pagando más y recibiendo menos. La insensibilidad del gobierno (con división interna) ha impuesto que tras la revisión irregular del catastro que provocó la subida del IBI y la descongelación del agua con más aumentos, ahora sea el momento de actualizar las basuras y se permita un incremento del 40% de la tasa en 2009 y un 10% más hasta el 2011. **Alternativa Baix Gaiá (ABG)** se ha opuesto a este plan que también prevé incrementar casi todas las tasas en un 5% ya este 2009. Hay que recordar que entre las tasas municipales existentes figuran además de las basuras algunas como las del transporte escolar, las escuelas de música y adultos o el jardín de infancia. También se pretende incrementar un 5% el impuesto de vehículos y en cambio congelar las plusvalías, ICIOs (impuestos por la construcción y obras) e IAE (que solo paga la gran superficie comercial existente). Pero existen más motivos graves para oponernos a este Plan como el hecho de un equilibrio ficticio ya que **todo está condicionado a recibir unos 600 mil euros de impuestos por la construcción del geriátrico-resort de Brisas del Mar (en época de crisis financiera y de parálisis de proyectos)** El gobierno asegura que el IBI se congelará pero el Plan dice que si no se recibe el importe por las licencias de Brisas se deberá incrementar el tipo del IBI.

En cambio no hay un ahorro suficiente del gasto corriente que sube un 7% en 2009 y hasta un 11% más hasta el 2011, teniendo en cuenta que todos los ayuntamientos congelan el gasto o lo suben en números similares al de los presupuestos del Estado que son entre el 2 y 3%.

Y para superar la crisis que afecta a la ciudadanía no se han previsto políticas sociales para atender a los más necesitados. En cambio a partir de 2011 se



LA TRAGEDIA (1903) cuadro de la "época azul". Pablo Picasso

recuperaran los gastos en otras partidas menos necesarias. Desde ABG creemos que existen alternativas para superar la crisis con más contención del gasto corriente, la aplicación de campañas de ahorro en partidas de energía y basuras, la aplicación de bonificaciones, la inspección para aflorar contribuyentes que se benefician del IBI, potenciar la racionalización, el ahorro y otras actividades económicas. **Hay medidas para evitar que la crisis la pague la ciudadanía con incremento de las tasas, las basuras y el gasto corriente.** Por eso ABG ha votado en contra de un plan financiero que tras la deserción dentro del propio gobierno Gené sólo ha podido aprobarse gracias al voto del tráfuga.

## Un pleno que vuelve a finalizar con las protestas del IBI

Una pregunta de ABG en el pleno municipal del 26 de septiembre permitió conocer que los promotores del "hotel" de la Vía Augusta que, según el gobierno Gené, tantos beneficios debían proporcionar al pueblo, no han pagado los 30 mil euros de los desperfectos ocasionados en la red de alcantarillado por los vertidos de agua que después desviaron de manera provisional a la Rassa. Unos vertidos de la capa freática que siguen casi un año después con tuberías que ocupan "provisionalmente" calles de la Fassina. El pleno finalizó con una buena parte del público recordando al

gobierno y a todos los concejales que hay que ser más contundentes y exigir la revisión del catastro que castiga especialmente algunas zonas del pueblo. Así se emplazó para la próxima **Concentración en Marqués de Tamarit el próximo 4 de octubre entre 7 y 8 de la tarde**. ABG ha presentado una serie de medidas para compensar el impacto negativo del IBI y apoyará las medidas que permitan una corrección del catastro y una aplicación más justa de la recaudación.

**RECORDAMOS QUE ABG CONSIGUIÓ TRES CONCEJALES EN LAS PASADAS ELECCIONES Y QUE UN TRÁNSFUGA TIENE UNA DE NUESTRAS (VUESTRAS) ACTAS. ¡TRÁNSFUGA DEVUELVENOSLA!**



## Ya tenemos instituto, ahora: volem el batxillerat!

145 alumnos iniciaron el pasado 17 de septiembre el curso escolar de la ESO en Altafulla. Si durante el periodo vacacional fue el conseller de Ensenyament, Ernest Maragall, el que visitó las instalaciones, el día de inicio de curso fue el delegado territorial y las cámaras de TV3 los que dieron la bienvenida a los alumnos de 1º y 2º de ESO que este año, y divididos en dos líneas, inauguraron las magníficas instalaciones de nuestro instituto.

Un instituto que a pleno rendimiento de las tres líneas posibles tendría capacidad para más de 400 alumnos.

Si hace 6 años la reivindicación era la de: "Volem un Institut!", hoy nos invade la satisfacción de que hemos cubierto, con muy buena nota, una etapa. Ahora en nuestra tarea diaria no debemos perder de vista que el objetivo de Altafulla, su comunidad educativa y las AMPAS está en la línea de las políticas sociales de este gobierno de la Generalitat, recordando que ahora toca trabajar para que, otra vez TODOS juntos, iniciemos el recorrido que nos ha de llevar a que en 3 años podamos comenzar un curso con los primeros alumnos del bachiller en Altafulla. ¡Manos a la obra!