

Usuaris dels autobusos Penedès es queixen dels horaris entre Altafulla i Tarragona

La congestió del trànsit i la manca de la variant entre la Móra i Tarragona no ha de ser excusa de tots els retards i per mantenir un servei d'autobusos amb uns horaris que s'han modificat en perjudici dels usuaris i sense haver incrementat el nombre d'autobusos diaris com havia previst el pla de mobilitat de la Generalitat. El passat mes de gener el secretari per a la mobilitat, Manel Nadal, presentava les mesures per millorar l'oferta de serveis interurbans i per intensificar les comunicacions dels principals corredors viaris tal com demanava el Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona. En el cas d'Altafulla s'anunciava un augment considerable amb 7 noves expedicions amb origen o destinació Tarragona i que tenien el seu pas per Altafulla. La realitat és que són pràcticament els mateixos autobusos que fa un any però amb una modificació d'horaris que no té en compte les hores punta d'entrada a la feina o a les escoles a Tarragona ni tampoc la seva tornada. En hores punta s'hauria de poder garantir un servei públic de transport per carretera cada 20 minuts i entre les 6 i les 9 del matí només hi ha l'opció de 6 serveis en direcció Tarragona i un d'ells, la única novetat, només funciona en dies lectius del curs escolar. Respecte als horaris anteriors s'ha retardat el pas per Altafulla provocant que s'arribi més tard a la feina com l'autobús de les 8:30 que ara passa a les 8:50. Això sí, hem guanyat poder anar més tard a Tarragona ja que el darrer autobús passa a les 21:36, però una hora i tres quarts després de l'anterior!!! En canvi des de Tarragona cap variació i les freqüències en tota la tarda és un autobús cada hora amb un avançament de les sortides que tampoc ha beneficiat als usuaris. La Generalitat hauria de vetllar per la millora del servei i fer complir l'anunci d'increment de freqüències, mentre que la companyia Penedès, ja que exerceix com si fos un monopoli, hauria de tenir més en compte les queixes dels usuaris habituals i oferir també avantatges com el d'abonaments econòmics per fomentar el transport públic. Per tots aquests motius usuaris d'aquest servei recullen signatures de queixa o altres han optat per tornar a utilitzar el vehicle particular o anar amb tren. Una situació que l'ajuntament també hauria de prendre nota.



correu@altafullalternativa.org
www.altafullalternativa.org

Aquest full que Alternativa us ofereix gratuïtament costa 0,20 euros.
Els diners es treuen de les dietes dels seus regidors

El 2 de maig acaba el termini per presentar al·legacions al Pla Parcial de Brises del Mar

La remodelació de Marquès de Tamarit estarà a exposició pública fins el 28 d'abril

ABG consensua la petició de recuperar la línia Roda-Reus, amb baixador a Brises

L'Alternativa com impulsora, juntament amb altres col·lectius, d'aprofitar el tram ferroviari en desús Sant Vicenç de Calders-Reus com a Via Verda, va reconsiderar la seva iniciativa per la intenció del Ministeri de reobrir el tram per utilitzar-ho exclusivament per al transport de mercaderies. Davant aquesta decisió ABG va proposar a la resta de grups de l'Ajuntament d'Altafulla una moció en la que es demanés la utilització d'aquesta infraestructura per al transport de passatgers i poder aprofitar l'espai annex com a Ruta Verda, mantenint l'esperit de la Via Verda i la potenciació de l'esport i el turisme no estacional i d'interior.

La moció

Des de la suspensió l'any 1992 del servei ferroviari entre Constantí i Roda, aquest tram ha estat en constant degradació fins arribar a la desaparició de l'antic edifici de l'estació de la Pobla de Montornès. Determinades associacions cíviques, esportives i veïnals van llençar la idea de reconvertir l'antiga línia Reus-Roda en una Via Verda. L'empenta fou aturada fins que es sabés l'afectació sobre la zona que tindria la nova línia



del TGV.

Ara amb la previsió que el nou TGV arribi al Camp de Tarragona abans de finals d'any, el Ministeri ha anunciat que té la intenció de tornar a utilitzar la via Reus-Roda (actualment malmesa) per obrir un pas als trens de mercaderies.

Des dels municipis afectats, com Altafulla, es considera que

la bona notícia de reobrir la via hauria de servir per connectar els pobles del Baix Gaià amb l'estació de rodalies de Sant Vicenç de Calders, la seva extensió en direcció a Manresa i Massanet i poder arribar a la futura estació del TGV de la Secuita. El servei, en ser de via única amb només la possibilitat de doble via en el tram

de l'estació de La Riera, hauria de servir com a tren llançadora (tipus tramvia) amb tres combois que cada 15 minuts connectessin les dues poblacions del Camp de Tarragona amb un recorregut aproximat d'uns 25 minuts i amb estacions a Roda-Creixell-Pobla de Montornès-Torredembarra-Altafulla/Brises-la Riera/la

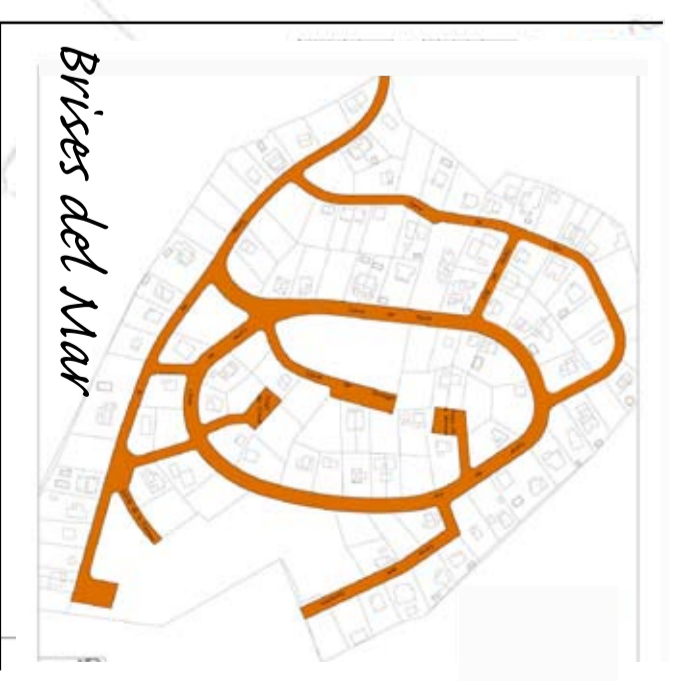
Nou-la Riera/poble-Ardenya-el Catllar-Perafort. Aquest servei de passatgers faria d'eix vertebrador de les comunicacions entre els pobles del Baix Gaià i connectaria nuclis de població cada cop més extensos amb la xarxa de rodalies i amb els trens de llarg recorregut. L'ajuntament d'Altafulla, recollint la sensibilitat dels grups que en aquests anys han defensat la Via Verda i que gràcies a ells la lluita ha estat viva, considera que la reobertura del trajecte de passatgers entre Sant Vicenç de Calders i la Secuita no és incompatible amb una RUTA VERDA que connecti aquests dos punts aprofitant el tram d'afectació del ferrocarril i els ja existents camins rurals que de forma quasi paral·lela transcorren per tot el Baix Gaià.

Així mateix es fa necessària la construcció i habilitació d'una estació-baixador de tren a la zona de Brises del Mar, sobretot tenint en compte el futur desenvolupament urbanístic de la zona, en estar prevista la localització d'infraestructures hotel·leres, assistencials i esportives d'iniciativa privada que faran necessària pel nombre d'usuaris una parada i estació-baixador.

ABG demana un pla de xoc per aturar la brutícia dels contenidors en Setmana Santa

Davant del previst increment de població en Setmana Santa, l'Alternativa Baix Gaià va demanar en la comissió d'Urbanisme i en el darrer ple de l'Ajuntament d'Altafulla, que s'instal·lin en diferents zones de la vila contenidors (aeris) tradicionals per complementar els soterrats existents. El fort increment de gent aquests dies pot comportar seriosos problemes de neteja i que la imatge d'Altafulla quedi embrutada per un servei insuficient afegit a l'incivisme d'uns pocs. L'equip de govern té previst recollir diàriament tots els contenidors de brossa selectiva, inclòs el divendres Sant i el dilluns de Pasqua. La mesura és positiva, segons ABG, però hauria d'anar acompanyada d'un reforç amb els antics contenidors en zones com l'Olliverot, la Barceloneta, els Munts, l'entrada de Brises i diferents indrets de Baix Mar








Altafulla

mapa acústic

El mapa acústic regula la intensitat màxima permesa dels sorolls a l'interior d'Altafulla. Es divideix en tres zones, des d'on es permet més soroll per la proximitat a les principals vies i al ferrocarril fins a les que no es permetrà cap excés de soroll. Aquest mapa és un document de treball que quedarà properament a exposició pública per recollir suggeriment i al·legacions.

-  Zona de sensibilitat alta
-  Zona de sensibilitat mitjana
-  Zona de sensibilitat baixa