

L'ajuntament demana a ADIF la millora dels passos soterrats

Aprofitant que en uns mesos s'iniciaran les obres del tercer fil del ferrocarril al seu pas per Altafulla l'alcalde, Fèlix Alonso, ha enviat una carta als presidents d'ADIF, RENFE i el Ministerio de Fomento per aprofitar el moment per ampliar i dignificar els passos soterrats. La intenció de l'ajuntament és guanyar en profunditat i amplada. Esperem que ADIF entengui la necessitat d'aquestes millores i les inclogui dins del preu de licitació. Una licitació a la que l'ajuntament d'Altafulla va posar un recurs administratiu al que s'han afegit l'ajuntament de Tarragona i està previst ho facin la resta de poblacions afectades. Altafulla recorda que no el retirarà fins que no es garanteixin tots els trens, la seguretat, la minimització del soroll i les millores a l'estació.

Les millores al camí del Prat volen convertir el pas en un sol forat amb un espai reservat i protegit exclusivament per vianants. Respecte al túnel dels càmperings la intenció és poder tenir l'amplada i profunditat suficient pel pas d'autocars donant sortida així a un problema que històricament arrossegava la nostra vila.

Recordem que en un futur immediat, quan es rebí la sol·licitud demanada a la Diputació de Tarragona s'iniciarà, també, el procés per licitar l'obra d'enginyeria que ha de permetre minimitzar les inundacions a la zona dels càmperings i la rasa.

correu@alt.cat

nº140

setembre 2013



La Via Catalana ens apropa **al dret a decidir**

Aquests dies han sorgit diferents veus que consideren que una expressió tan destacada com la Via Catalana no pot tenir voluntat restrictiva, ja que no tenim guanyada la consulta ni la seva celebració. És moment de sumar. Totes les opcions són reflex del pluralisme del catalanisme i legítimes, i per tant no podem donar per fet que la totalitat dels que reivindiquen exercir el dret a decidir volen necessàriament la independència.

L'Assemblea Nacional Catalana (ANC) té tota la legitimitat per convocar una manifestació ciutadana, la cadena humana, amb el lema que vulgui. I els altres podem sumar-nos-hi sense renunciar a res, dient que Catalunya vol exercir la democràcia i el dret a decidir sobre el seu futur; així penso que hem de fer.

L'èxit serà de l'ANC, però si fracassem (com diu el conseller Espadaler) el fracàs serà de tota Catalunya. És per això que aquells que entenem que Catalunya ha d'avançar cap a un estat propi, hem de ser capaços de superar les consignes finalistes i oferir la nostra participació –tot i no ser independentistes– com un gest cap a la possibilitat d'anar ampliant la base social del que ens uneix i ens dóna la raó: la democràcia i el dret a decidir.

Dit això, la pregunta que ens fem molts dels que volem un encaix federal o confederal amb Espanya és: participar a la Via Catalana ens apropa al dret a decidir? Jo, personalment, crec que sí, ja que davant de la negativa a negociar res per part del govern del PP, d'un sector molt influent del PSOE i dels mitjans de comunicació, només cal una resposta forta i continuada de la ciutadania. Per la Diada Nacional de l'11 de setembre hem de ser al carrer reivindicant l'exercici de la democràcia de la nació catalana.

Tampoc és aliè el fet de què per ser realment lliures hem de tenir l'oportunitat de decidir voluntàriament, si el que volem és federar-nos amb Espanya o no. I per fer-ho de tu a tu només s'aconsegueix amb la capacitat de tenir un estat propi i decidir, posteriorment i de manera bilateral, com ens relacionem amb els altres pobles.

Si Espanya està disposada crec que Catalunya també voldrà proclamar, per què no, com va fer Francesc Macià el 14 d'abril de 1931, una República Catalana com a Estat integrant de la Federació Ibèrica.



Fèlix Alonso i
Cantorné



Les aigües brutes que suren de la planta de bombeig del Gaià, en el terme de Tarragona, s'han d'aturar

Després de l'esforç que ha suposat obrir i senyalitzar 25 quilòmetres dels camins on cada dia són més els usuaris, hi ha una situació que ja s'arrossega de fa molts anys i que l'Agència Catalana de l'Aigua ha de trobar solució. L'abocament de aigües grises a la llera del riu a l'alçada de l'estació de bombeig. L'alcalde d'Altafulla ja va manifestar al responsable de l'ACA a Tarragona el seu malestar per una situació intolerable i que dura massa temps. Alonso li va recordar que si volem convertir la llera del riu Gaià en un atractiu turístic on torni a passar aigua i que el seus camins siguin un lloc d'esbarjo i esport l'estació de bombeig s'ha d'arreglar. L'ajuntament aquesta vegada s'ha dirigit per carta als tècnics de l'ACA i d'EMATSA, amb còpia a l'ajuntament de Tarragona (la claveguera està dins del seu terme municipal), pas previ a, sinó es resol la situació, interposar una denúncia per incompliment de la directiva marc de l'aigua sobre protecció dels rius.

El 16 de setembre s'inicien les obres

correu@alt.cat n°140
setembre 2013

Marquès de Tamarit tercera fase



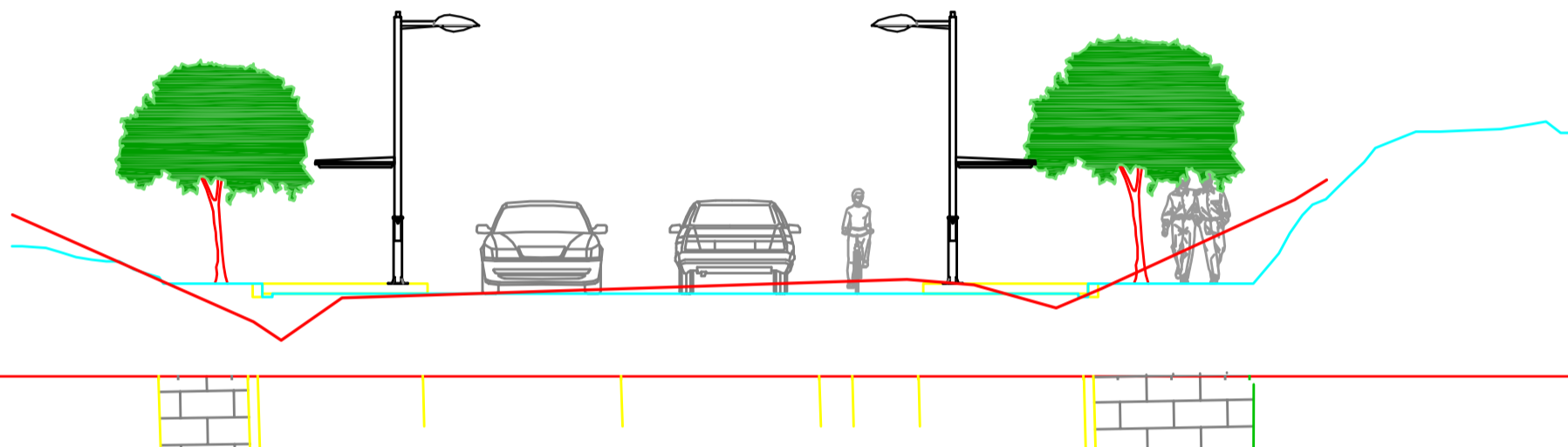
El proper 16 de setembre, després de l'obligada parada estival per no afectar en plena temporada al trànsit rodat, s'iniciaran les obres de la tercera fase de l'avinguda Marquès de Tamarit (o l'hauríem de dir passeig?) que amb la voluntat d'unir la part alta de la població amb la més propera al mar, transformarà una antiga carretera nacional en un lloc de passeig i trànsit tranquil

amb vocació de potenciar el vial com a centre neuràlgic de la nostra vila. Les millores que es demanen inclouen les noves instal·lacions de serveis, entre elles els pluvials, i la construcció de noves voreres amb amplada suficient i un carril bici que connectarà fins al carrer de Dalt. L'asfalt serà de color granat, també està previst adequar la zona verda d'Hort de Pau.

Dins de les millores, possibles, està la modificació de la corbatura del carrer del Mar i la prolongació de la vorera entre el camí dels Munts fins al final de l'àmbit d'actuació. La millora de la pendent de la baixada de Rigalt i l'ampliació de la vorera nord (ara és de paviment imprès) i una nova parada d'autobús a l'alçada de la urbanització Robert per què els veïns que vul-

guin agafar el transport col·lectiu del Penedès puguin fer-ho sense pujar fins a les actuals parades que es mantindran.

L'obra que té un cost de 611.000 euros dels quals 180.000 els aportarà la Generalitat, via PUOSC, està previst acabar-la el 31 de desembre i per fer l'estudi de mobilitat s'ha demanat l'assessorament dels tècnics del RACC.



Altafulla aposta per la recuperació del fons marí

Un acord amb la REPSOL ha permès que l'Ajuntament d'Altafulla comenci la substitució dels morts que subjecten les boies per uns altres fets per l'artista de la mar Miquel Porta, de carbonat de calci que no malden el fons marí i alhora es converteixen en un refugi de la fauna marina. El proper estiu els submarinistes podran gaudir d'un lloc on observar la vida marina.

L'objectiu és que en un futur es formés una mena de barrera coral·lina artificial com atractiu turístic pel sector del submarinisme. Un sector a l'alça, que gaudiria d'un entorn molt especialitzat en turisme com és Altafulla i amb una variada oferta per a les visites en família i a un hora de Barcelona. Una barrera artificial per posar fre a les llevantades que cada estiu se'ns porta la sorra. Un somni? El temps ho dirà.

El que ja és una realitat és la IIIª edició de la SERTRI que arriba de nou a Altafulla el proper 15 de setembre. El triatló espanyol ha trobat el lloc ideal per convertir Altafulla en una de les capitals d'aquest esport tan espectacular i que s'ha convertit en un dels esports de moda arreu del món. Una organització tot mirant als Jocs del Mediterrani del 2017.